

COMMUNIQUE DE PRESSE

INGENIERIE DE LA CONSTRUCTION : ARTELIA acquiert SECOA

16 septembre 2013. ARTELIA, numéro 1 de l'ingénierie indépendante en France, vient d'acquérir le bureau d'experts SECOA, spécialisé dans les études de structure de génie civil, et en particulier les études d'ouvrages d'art et de ponts.

Depuis sa création en 1978, SECOA intervient sur de nombreux ouvrages complexes en France et dans le monde, pour des missions de conception, de maîtrise d'œuvre, de contrôle et d'expertise. Le pont Charles-de-Gaulle sur la Seine à Paris, le pont Vasco de Gama sur le Tage à Lisbonne, le viaduc de Saint-Paul sur la route des Tamarins à La Réunion, constituent des références bien connues ; le viaduc ferroviaire du Landbach sur la LGV Est, le franchissement de la Loire sur l'A71 au sud d'Orléans, le franchissement de l'oued El Malleh au Maroc sont d'autres exemples récents des compétences de SECOA.

ARTELIA confirme sa vocation de pôle de regroupement pour les sociétés d'ingénieurs attirées par l'ambition nationale et internationale du groupe, dans une organisation valorisant l'innovation et l'excellence technique, **détenue par ses managers et ses salariés.**

Né en 2010 de la fusion de COTEBA et SOGREAH, leaders historiques sur les secteurs du bâtiment, de l'eau et de l'environnement, ainsi que sur l'aménagement urbain et les transports, ARTELIA connaît depuis cette date une croissance de plus de 40 %, regroupe 3 200 personnes réparties sur plus de 60 sites dans le monde entier, et se rapproche des 400 M€ de chiffre d'affaires.

Après 6 acquisitions en 2012, ARTELIA, a repris en mars 2013 le pôle ingénierie du groupe ICADE, constitué des sociétés ARCOBA et SETRHI-SETAE, avant l'acquisition de SECOA.

Dans le domaine des ouvrages complexes, les équipes de SECOA retrouvent au sein d'ARTELIA le grand prix de l'ingénierie 2010, SPRETEC (*équipements mécaniques*), l'équipe de génie-civilistes venue de THALES ENGINEERING, les spécialistes des barrages et ouvrages maritimes issus de SOGREAH. ARTELIA peut s'enorgueillir de sa capacité d'intervention, au service des maîtres d'ouvrage et des entreprises, sur les plus prestigieuses références : pont Rion-Antirion, viaduc de Millau, port de Tanger, etc.

Cette expertise a été reconnue par la Société du Grand Paris, qui vient de confier à ARTELIA, mandataire du groupement ARTEMIS, la conduite d'opération et la coordination des architectes et maîtres d'œuvre, pour la conception et la réalisation des ouvrages d'infrastructure (dont 41 gares et 3 sites de maintenance) d'un ensemble de lignes de métro automatique qui formeront autour de la capitale, dans le cadre du projet GRAND PARIS EXPRESS, une liaison rocade de 110 kilomètres : un projet de plus de 15 ans, dont 250 000 franciliens profiteront quotidiennement à partir de 2020.

Le groupe ARTELIA

Créé en mars 2010 par la fusion de Coteba et de Sogreah, le groupe Artelia, détenu à 100 % par ses managers et salariés, fort de 3 200 collaborateurs, affiche un chiffre d'affaires annuel de 348 M€ et figure au premier plan des sociétés françaises d'ingénierie et de management de projet dans les secteurs de la construction, des infrastructures et de l'environnement.



Contacts presse :

Denis Bertel

Directeur Général, Artelia Ville & Transport
+33 (0)1 77 93 78 66 – denis.bertel@arteliagroup.com

François-Xavier Huard

Directeur Général Adjoint, Artelia
+33 (0)4 76 33 42 19 – francois-xavier.huard@arteliagroup.com



Pont PI05 (A71) sur la Loire au Sud d'Orléans | Etude d'exécution du tablier