



CONTRIBUER
À LA CRÉATION
DU MÉTRO
AUTOMATIQUE
GRAND PARIS
EXPRESS (FRANCE)

Artelia poursuit
sa mission
d'assistance auprès
de la société du
Grand Paris pour
concrétiser l'un
des plus grands
projets européens
contemporains
de transport en
commun.



© Société du Grand Paris / Atelier Novembre / Bentham Crowell Architects

« Mobilité multimodale

Réduction massive des déplacements en raison du confinement des populations, essor des mobilités douces, questionnement sur le devenir du télétravail et des déplacements pendulaires... l'année 2020 a été en matière de transport plutôt hors normes dans de nombreux pays. Une situation qui ne remet pas en cause la nécessité de travailler sur l'intermodalité, la décarbonation, la fiabilité et la sécurité des transports, autant de fondamentaux qui continuent d'inspirer l'action d'Artelia.



6700
collaborateurs



Présent dans + de **40** pays
55 implantations en France



MOBILITÉ - EAU - ÉNERGIE - BÂTIMENT - INDUSTRIE

Consulting - Études & schémas directeurs - Management de projet
Maîtrise d'œuvre - Gestion patrimoniale - Marchés globaux

Créer des solutions pour une vie positive

www.arteliagroup.com





DÉBUT DES TRAVAUX DE LA PASSERELLE DU PONT DE NOGENT-SUR-MARNE (FRANCE)

Les équipes d'Artelia sont en charge de la maîtrise d'œuvre complète de l'ouvrage pour le compte de la DIRIF (Direction des routes d'Île-de-France), en groupement avec Lavigne & Chéron Architectes et Signes Paysages. Nos équipes ont piloté cette année le lancement des travaux.

EXTENSION DU PORT DE JORF LASFAR (MAROC)

Nos spécialistes ont réalisé toutes les études d'extension (môle de commerce, nouveau quai pétrolier) de l'un des principaux ports marocains.

UN AMBITIEUX BHNS BAS CARBONE POUR REYKJAVIK (ISLANDE)

Artelia est mandataire du groupement d'ingénierie qui accompagne la capitale islandaise dans ses efforts de développement d'une mobilité durable.

LA LIGNE NOUVELLE PROVENCE ALPES CÔTE D'AZUR (LNPCA) : FACILITER LES DÉPLACEMENTS AU QUOTIDIEN (FRANCE)

Nos équipes accompagnent la SNCF dans les phases de conception et d'étude de ce grand projet ferroviaire qui vise à améliorer les déplacements entre et au sein des agglomérations de Marseille, Toulon et Nice.

DÉPLOYER UNE MOBILITÉ URBAINE DIVERSIFIÉE

Miser sur des systèmes de transports collectifs diversifiés, bien articulés entre eux et avec des modes de déplacement individuels actifs, apparaît à ce jour comme la meilleure solution pour lutter contre l'encombrement et la pollution des villes.

RELIER LES VILLES, TERRITOIRES ET CONTINENTS

Le bon fonctionnement de nos sociétés repose sur des systèmes de transport nationaux et internationaux complexes qui associent route, rail et air. Nos équipes contribuent à rendre ces trois modes plus performants, sûrs et durables.

BÂTIR DES OUVRAGES D'ART FONDAMENTAUX SÛRS ET DURABLES

Éléments clés de toute infrastructure de transport, les ouvrages d'art doivent intégrer de notables évolutions en matière de techniques constructives, de surveillance et de sécurité. De la conception à la réalisation, de l'auscultation à l'instrumentation, les spécialistes d'Artelia couvrent l'ensemble des besoins.