

## **Artelia renforce son expertise dans le secteur aéroportuaire avec l'acquisition d'ADP Ingénierie, filiale du Groupe ADP**

**Le 21 octobre 2024, Artelia annonce l'acquisition de 100 % des parts d'ADP Ingénierie (ADPI), jusqu'à présent détenue par le Groupe ADP (Aéroports de Paris SA).**

**Fort de plus de 9 000 collaborateurs et d'une présence historique sur les cinq continents, Artelia se positionne parmi les 50 premières ingénieries mondiales avec un chiffre d'affaires de 983 M€ en 2023 (+18 % par rapport à 2022).**

**Cette acquisition marque une étape importante dans la stratégie de croissance et de diversification du Groupe Artelia, fondée sur un développement international soutenu et maîtrisé. Elle lui permet de renforcer sa position sur le marché de l'ingénierie aéroportuaire en élargissant son portefeuille de services et en complétant le socle de compétences et de références dont il dispose déjà dans le domaine aéroportuaire en France et au Danemark.**

**Grâce à ADPI - qui devient Artelia Airports - Artelia se donne les moyens de devenir un acteur majeur de l'ingénierie aéroportuaire mondiale en acquérant des compétences complémentaires à fort niveau d'expertise, avec la volonté d'accompagner la transformation des aéroports face à des enjeux environnementaux particulièrement exigeants.**

Créée par le Groupe ADP pour regrouper les services d'ingénierie aéroportuaire pour le compte de tiers, la société ADPI accompagne ses clients à toutes les étapes de leurs projets d'infrastructures aéroportuaires (terminaux, pistes, trieurs à bagages, etc.), du conseil au design et au management de projet. Elle regroupe une centaine d'experts basés essentiellement au Moyen-Orient et en Asie-Pacifique.

Parmi les projets emblématiques réalisés par les équipes d'ADPI dans le domaine des aéroports et terminaux passagers, citons l'aéroport international Zayed d'Abu Dhabi, l'aménagement des deux aéroports de Dubaï, l'aéroport international Hamad du Qatar, l'aéroport international de Bahreïn, l'aéroport KAIA de Djeddah et tous les aéroports du Sultanat d'Oman, ainsi que l'aéroport international Daxing de Pékin en Chine ou l'aéroport international de Long Thanh au Vietnam.

De son côté, Artelia a développé un socle de compétences et références significatif dans le domaine aéroportuaire en France et au Danemark, pour les aéroports de Paris et Copenhague notamment.

Face à la reprise forte et durable du trafic aérien depuis la fin de la crise pandémique, les infrastructures aéroportuaires se caractérisent par des besoins immenses, à la fois dans les pays émergents et dans les pays matures.

Cette situation se traduit par de forts enjeux d'adaptation visant à réduire les émissions de gaz à effet de serre des plateformes aéroportuaires avec des investissements massifs de décarbonation. Afin de se conformer aux accords de Paris, les membres de l'IATA (association internationale du transport aérien) se sont ainsi engagés à atteindre la neutralité carbone d'ici 2050, nécessitant des compétences techniques de pointe pour concevoir et superviser ces équipements.

À l'occasion de la signature de cet engagement, **Benoît Clocheret, Président exécutif d'Artelia**, déclare : « *Un aéroport fonctionne comme une ville, où les cinq domaines d'activité d'Artelia ont chacun leur place : mobilité, eau, énergie, bâtiment, industrie. Cette opération de croissance externe s'inscrit pleinement dans notre trajectoire stratégique de développement qui allie multidisciplinarité et positionnement sur les métiers à forte valeur ajoutée, avec la volonté affichée d'accompagner la transformation des bâtiments et infrastructures face à des enjeux environnementaux particulièrement exigeants. C'est précisément ce que la société ADPI et son héritage prestigieux vont apporter au Groupe Artelia dans le secteur aéroportuaire.* »

**Philippe Martinet<sup>1</sup>, directeur au sein d'Artelia Airports**, explique : « *Depuis 2001, ADPI a servi ses clients dans le monde entier et participé à plus de 700 projets de développement aéroportuaire, enrichissant une expertise appréciée des clients dans un métier hautement spécialisé. Actuellement, le métier de l'ingénierie s'oriente résolument vers des problématiques de développement urbain dans le cadre de la ville aéroportuaire, et intègre une dimension environnementale de plus en plus marquée. Il y a du sens à adosser cette activité à un groupe d'ingénierie pluridisciplinaire français, de dimension internationale, qui complétera la compétence acquise par ADP Ingénierie au cours de ces 25 dernières années, pour un service toujours plus adapté aux problématiques actuelles de nos clients.* »

#### **A propos d'Artelia :**

Artelia est un groupe international multidisciplinaire de conseil, d'ingénierie et de management de projet dans les secteurs de la mobilité, de l'eau, de l'énergie, du bâtiment et de l'industrie. Fort de plus de 9 000 collaborateurs, Artelia est un acteur de référence en Europe, avec un chiffre d'affaires de 983 M€ en 2023 et une présence dans plus de 40 pays en Europe, Afrique, Moyen-Orient, Asie Pacifique et Amériques. Artelia est détenu à 100 % par ses managers et salariés.

[www.arteliagroup.com/fr](http://www.arteliagroup.com/fr)

#### **Contacts presse**

##### **Laurence Bois**

Buzzdistrict  
+33 (0)6 09 38 67 84

[laurence@buzzdistrict.com](mailto:laurence@buzzdistrict.com)

##### **Anne-Laure Paté**

Artelia - Directrice Marketing, Communication et RSE  
+33 (0)6 74 73 39 58

[anne-Laure.pate@arteliagroup.com](mailto:anne-Laure.pate@arteliagroup.com)

<sup>1</sup> Philippe Martinet était précédemment Managing Director au sein d'ADPI en charge des zones Moyen-Orient, Afrique et Asie centrale.