

Artelia signe un contrat de Project Management pour la Ligne à Grande Vitesse Hanoi – Ho Chi Minh Ville

Artelia annonce la signature d'un contrat majeur avec le ministère de la Construction du Vietnam, portant sur une mission de Project Management pour la préparation des études du projet de la Ligne à Grande Vitesse (LGV) Hanoi – Ho Chi Minh ville. Ce contrat stratégique est confié au groupement EVRC – European Vietnam Rail Construction, réunissant Artelia, INECO (ingénierie publique espagnole) et un partenaire local RCIC.

Un projet d'infrastructure emblématique pour le Vietnam

Déclarée prioritaire par l'Assemblée nationale du Vietnam, la future LGV Hanoi – Ho Chi Minh Ville représente l'un des projets de transport les plus ambitieux du pays avec un investissement estimé à **67 milliards de dollars**.

Le projet prévoit :

- **1 541 km** de ligne nouvelle ;
- Une vitesse de pointe de **350 km/h** (320 km/h en exploitation) ;
- **23 gares voyageurs** et 5 gares fret ;
- Une réduction du temps de trajet de 30 heures à **5–6 heures**.

Ce corridor ferroviaire participera aux changements structurants en matière de mobilité au Vietnam, réduira la pression sur le réseau routier, améliorera la logistique et soutiendra durablement la croissance économique du pays.

La mission d'EVRC : piloter la préparation des études structurantes permettant de lancer les travaux

La mission d'EVRC consiste à piloter l'ensemble du processus en amont afin de garantir la qualité, la cohérence et la robustesse des futures études techniques.

À ce titre, EVRC accompagnera le ministère dans les missions suivantes :

- la structuration et la conduite des consultations,
- la sélection puis le pilotage des consultants nationaux et internationaux chargés de réaliser les études de faisabilité (Feasibility Studies - FS), les études FEED (Front-End Engineering Design), les relevés de site et les investigations de terrain.

Les objectifs majeurs de cette phase consistent à définir précisément le périmètre du projet, établir les exigences techniques, et cadrer les estimations de coûts des phases de construction.

Cette mission place EVRC dans un rôle central de coordination, garantissant une approche méthodique, transparente et conforme aux standards internationaux avant le lancement des travaux.

Éric Gratton, directeur général d'Artelia Vietnam, déclare : « Ce contrat illustre la capacité d'Artelia à jouer un rôle de premier plan dans les grands projets de mobilité à l'échelle internationale. Fort de notre expérience internationale et de notre ancrage au Vietnam, Artelia mobilisera son expertise reconnue dans le pilotage de projets d'infrastructures majeurs et son savoir-faire en matière de transport durable. Cette mission incarne parfaitement notre ambition : contribuer à la conception et à la mise en œuvre de solutions de mobilité innovantes, sûres et efficaces, au bénéfice des populations et du développement économique du Vietnam. »

A propos d'Artelia

Artelia est un groupe international multidisciplinaire de conseil, d'ingénierie et de management de projet dans les secteurs de la mobilité, de l'eau, de l'énergie, du bâtiment et de l'industrie. Fort de 11 000 collaborateurs, Artelia est un acteur de référence en Europe, avec un chiffre d'affaires consolidé de 1,35 Md€ en 2025 et une présence dans plus de 40 pays en Europe, Afrique, Moyen-Orient, Asie Pacifique et Amériques. Artelia est détenu à 100 % par ses managers et salariés.

<https://www.arteliagroup.com>

A propos d'Artelia Vietnam

Filiale du Groupe Artelia, Artelia Vietnam a été créée en 2006 et s'est développée depuis dans l'ingénierie et le management de projet dans les différents secteurs de la mobilité, du bâtiment, de l'énergie et de l'industrie. Fort de plus de 700 collaborateurs, Artelia Vietnam est un acteur de référence avec des bureaux permanents à Ho Chi Minh City (siège), Hanoi et Danang.

<https://arteliagroup.vn/>

Contact presse

Laurence Bois

Buzzdistrict

+33 (0)6 09 38 67 84

laurence@buzzdistrict.com